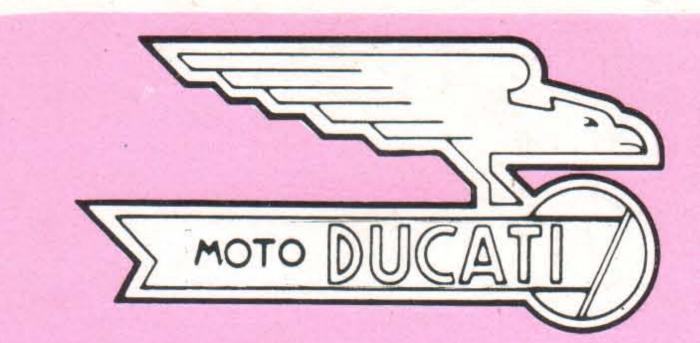
DUCATI

48







2 tempi

48 cc.

Distribuzione a luci incrociate.

Cambio in blocco con il motore a 3 rapporti.

Velocità massima Km/h. 40.

Consumo per 100 Km. (norme CUNA) It. 1,6.

SCOOTER

MOTORE - Cilindri 1 - Alesaggio mm. 38 - Corsa mm. 42 - Rapporto di compressione 1:7 - Potenza massima effettiva Cv 1,3 a 4.300 giri/minuto - Raffreddamento ad aria forzata con ventilatore centrifugo - Lubrificazione a miscela 5% per il motore; a bagno d'olio per il cambio e la frizione - Accensione a volano magnete 6V - 18W - Bobina A.T. esterna - Trasmissione primaria ad ingranaggi elicoidali - Trasmissione secondaria a catena - Comando cambio a manopola girevole e indicatore della marcia innestata - Avviamento a pedale - Frizione a dischi multipli in bagno d'olio.

TELAIO - Scocca, di linea molto elegante, a struttura portante con prese d'aria laterali - Cofano posteriore con fiancate apribili per accedere facilmente alle parti meccaniche interne - Sospensione anteriore con forcella a biscottini oscillanti con molleggi in gomma speciale - Sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori in gomma speciale - Faro anteriore a due luci incorporato nel manubrio, fanalino posteriore, avvisatore acustico - Ruote a dischi scomponibili 1,75 x 9" - Perni sfilabili - Freni ad espansione con comando a mano per l'anteriore ed a pedale per il posteriore - Diametro tamburi: 105 mm. - Pneumatici a tasselli 23/4 x 9".

ACCESSORI A RICHIESTA - Contachilometri con quadrante rettangolare - Portapacchi posteriore in acciaio tubolare cromato.

carburanti



Iubrificanti PISTONI AE - BORGO CATENE REGINA BATTERIE SAFA

Ducati Meccanica s.p.a. - Bologna Tel. 49.16.01

LITOGRAFIA SCARANI - BOLOGNA